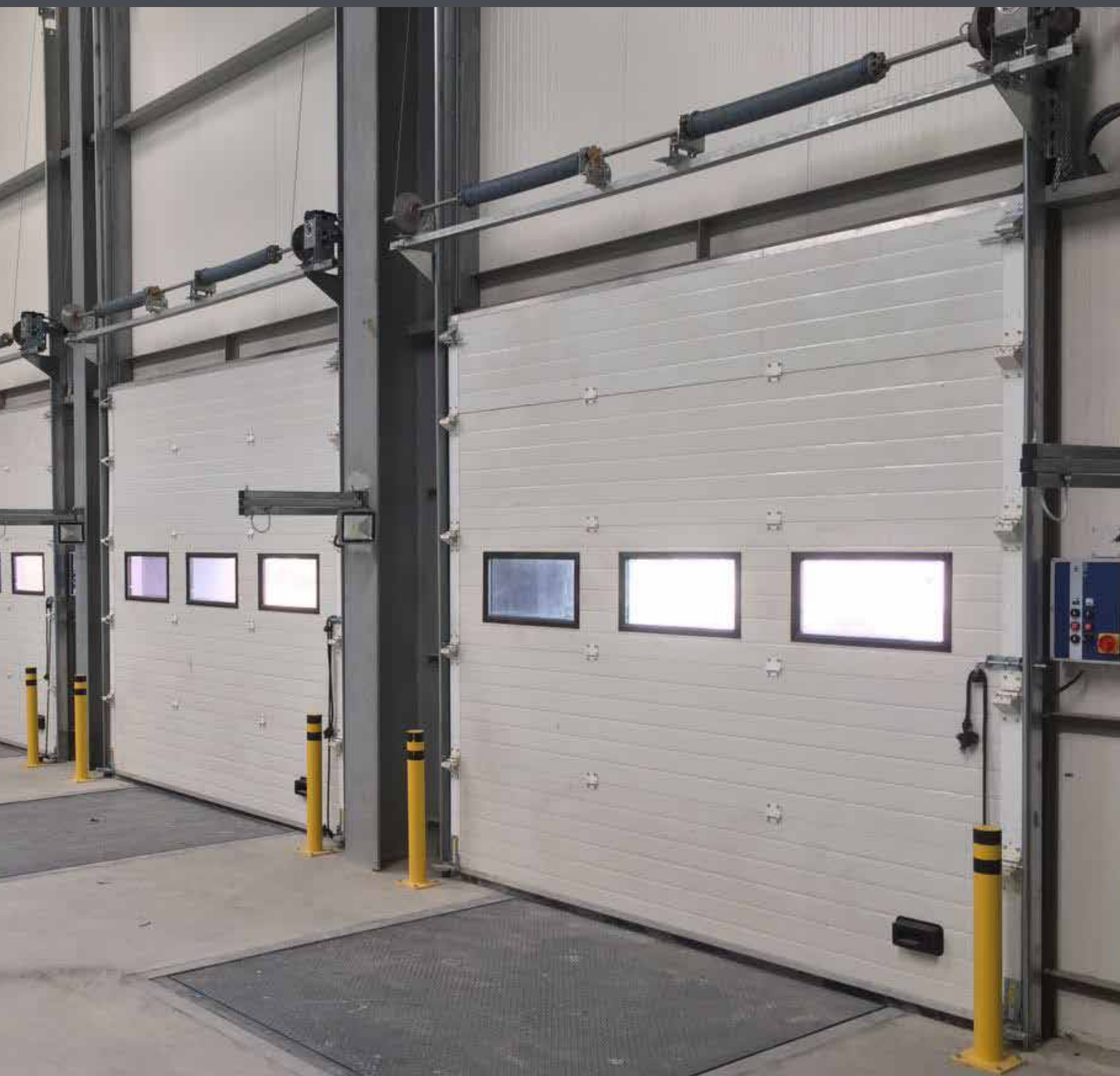


PORTES SECTIONNELLES



UTILISATION :

Une porte qui allie fonctionnalité, design et sécurité.

Avec différents types de portes, ainsi que de nombreuses variantes d'équipements, les portes sectionnelles ISIDOR s'adaptent facilement à tous les types de construction dans les domaines de l'industrie. En fonction de la hauteur du linteau, ISIDOR propose différents types de remontée pour répondre parfaitement aux besoins du client: commandées manuellement ou motorisées avec différents types de commande.

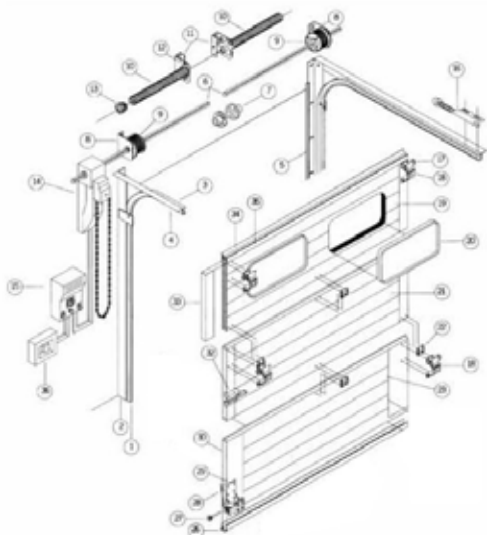
 **ISIDOR**
FABRICANT DE PORTES INDUSTRIELLES



www.isidor.ma

DESCRIPTION

Différentes options peuvent s'ajouter à nos portes, comme les portillons intégrés, ou les hublots standard ou les anti-intrusion. L'optimisation intelligente de ses composants simplifie son montage, et permet de gagner en efficacité sans pour autant perdre en qualité.



Nos portes sectionnelles répondent à tous les critères de sécurité ainsi qu'aux exigences de la norme EN 13241.

- Sécurité d'utilisation,
- Aspect mécanique,
- Isolation thermique, phonique et anti bruit,
- Étanchéité,
- Surcharge au vent.

COMPOSITION

LE TABLIER :

- Panneaux sandwich double face (RAL9010) en tôle d'acier galvanisé d'une épaisseur de 1mm avec charnières galvanisées et thermo laquées de couleur blanche d'une épaisseur de 2.5mm.
- Aspect : Stucco rainuré (peau d'orange).
- Epaisseur panneaux : 40 ou 80mm.
- Isolation : 39mm de mousse Polyuréthane (PU).
 - Une conductivité thermique $K=0.53 \text{ W/m. } ^\circ\text{K}$ pour les panneaux 40mm.
 - Une conductivité thermique $K=0.27 \text{ W/m. } ^\circ\text{K}$ pour les panneaux 80mm.
- Le système de verrouillage : Un verrou latéral et son couvercle.
- Quincaillerie galvanisée et thermo laquée blanche anticorrosion d'une épaisseur de 2.5mm.
- Poignée ou marche pied.
- Etanchéité :
 - Un joint latéral en PVC flexible.
 - Un joint à lèvres de linteau en caoutchouc avec un rabat de 36mm.
 - Un joint bas à double lèvres en caoutchouc avec une chambre intérieure.

GUIDAGE ET SYSTÈME DE COMPENSATION :

Le guidage :

- Rails verticaux en acier galvanisé d'une épaisseur de 2mm.
- Rails horizontaux en acier galvanisé d'une épaisseur de 2mm (Levée standard ou semi-verticale).
- Galets en nylon avec roulements à billes et un arbre de $\varnothing 11\text{mm}$ (350N-35Kg).
- Entraînement de la porte par 2 câbles $\varnothing 3, 4$ ou 5mm suivant les dimensions de la porte (Type AIRCRAFT) galvanisés avec un noyau en plastique.
- Butée de fin de course.

Système de compensation :

- Axe avec une rainure étirée en acier galvanisé $\varnothing 25.4 \text{ mm}$ (1pouce).
- De 1 à 4 ressorts (diamètres $\varnothing 95 \text{ mm}$ ou $\varnothing 152 \text{ mm}$) avec une durée de vie de 25000 cycles.
- Fixation sur le linteau.

LES TYPES DE MANŒUVRE :

- Manœuvre manuelle par tirage direct ou par treuil
- Manœuvre motorisée en bout d'arbre par un moteur :
 - Surface $\leq 16\text{m}^2$ " 70 N.M "
 - $16\text{m}^2 \leq \text{Surface} \leq 25\text{m}^2$ " 100 N.M "
 - Surface $\geq 25\text{m}^2$ " 140 N.M "

LES MODES DE FONCTIONNEMENT :

- Fonctionnement par pression maintenue (homme mort)
- Fonctionnement par impulsion
- Fonctionnement automatique

LA SÉCURITÉ : (Norme EN13241).

- Parachute ressort.
- Parachute câbles.

LES OPTIONS :

- Portillon.
- Hublots.
- Plots de protection.
- Signalisation lumineuse.
- Sécurité anti-intrusion.
- Anti-pince doigt.
- Système d'axe déporté



Remontée standard ou semi-verticale



Remontée verticale

 www.isidor.ma

